

KK28 GER 7688 „KARIN“ zu verkaufen

EUR 79.000,-



Länge	8,50m	Fock Polyant AS_LS (2025)	16,8qm
Breite	2,55m	Code 55 (2025)	43,0qm
Tiefgang	1,95m	Gennaker A2 (2022)	74,5qm
Verdrängung	1.140kg	Design	Judel/Vrolijk
Festkiel (Carbon/Blei)	450kg	Baujahr	2017-2018
Groß Polyant AS_LS (2024)	24,4qm	CIN	DE-BCK28K01K717
Fock Polyant AS_LS (2024)	15,7qm	Yardstick / ORC GPH	88 / 608,9

KARIN ist ein Eigenbau komplett aus Carbon-Sandwich. Sie wurde aus den Negativformen des JK28-Jollenkreuzers mit Vakuum-Infusion gebaut. Die Innenstruktur bildet 14 wasserdichte Auftriebskammern. Die positive Stabilität reicht rechnerisch bis 125° Krängung. Ein Test mit 90° Krängung zeigte etwa 60kg aufrichtendes Moment am Masttop. Wegen der geringen Verdrängung kann KARIN schneller als die Rumpfgeschwindigkeit segeln, z.B. bei 20kt Wind etwa 12kt Speed mit Gennaker. Segeln mit KARIN vermittelt das schöne Gefühl von Agilität und Geschwindigkeit, das Boot antwortet sofort, die Lasten sind klein, alles geht leicht.

KARIN eignet sich für küstennahes Fahrtensegeln mit 1-2 Personen, Regatten mit 4-5 Personen, oder als Daysailer für 2-4 Personen. Einhandpassagen bis 3.000nm sind möglich bei Luft- und Wassertemperaturen von mindestens 20°C. KARIN ist etwa 25.000nm gesegelt, es sind keine strukturellen Mängel zu erkennen, die Technik funktioniert 24/7, die Segel sind in sehr gutem Zustand (die Segel, die die Meilen gemacht haben, werden nicht verkauft sondern entsorgt).

Ausrüstung: Mast Z-Spar, Alu, verjüngt, Baum Z-Spar, Alu, Gennakerrüssel Pauger Carbon, Harken-Beschläge, Andersen-Winschen, laufendes Gut Liros Dyneema, Kartenplotter/Echolot Navico Hook5. Komplette NKE Elektronik: Sensoren für Wind, Speed, HF-GPS, 9-Achsen-Kompass, Ruderlage. Multigraphic Bedienteil und Anzeige, Telecommande Fernbedienung, Kurscomputer Gyropilot 2, Ruder-Aktuator elektro-hydraulisch von Lecomble & Schmitt. LiFePo4 Batterie 12V 100Ah, Solarpaneele 150WP, Hydrogenerator SailingGen / Prof. Armin Horn. ICOM VHF mit AIS-Empfang, AIS-Transponder Class B Camino108. LED-Innenraumleuchte, LED-Navigationslaternen. Whale-Bilgepumpe, Spatenruder aus Carbon mit selbstausrichtenden Lagern von Jefa, Notruder und -Pinne mit Ruderbeschlägen am Spiegel. Vier Kojenpolster dunkelgrau, beidseitig Schwalbennester aus Segeltuch, Wandverkleidung aus Alu-kaschiertem Schaum, Kajütfußboden EVA-Schaum, Jet-Boil Wasserkocher halbkardanisch. Cockpitsitze EVA-Schaum in Teakdeckoptik. Rettungsinsel, Wurfleine und Rettungsring von Plastimo. EPIRB. Hafenpersenning dunkelblau. Cockpitzelt und Bimini mit Verdeckbügeln aus GFK-Rohr, die in einer Rinne rundum das Cockpit flachbündig lagern. Motor Yamaha „Malta“ 3PS Zweitakt in einem Schacht unter dem Cockpitboden. Trailer WICK 1.800kg.



Letzte Refitmaßnahmen: 2025 Unterwasserfarbe Nautix A4 Weiß, 2026 neues Standing Rigging Dyform, 2026 Rumpflackierung Polyurethan 2-K in Pastellblau mit Klarlack on Top.

Für 2027 anstehende Refitmaßnahmen: Kojendeckel im Innenraum mit PU-Lack weiß lackieren, Unterwasserfarbe Nautix A4 erneuern, hellgraue Antirutschfarbe an Deck neu lackieren, Trailer TÜV und neue Reifen. Dies kann nach Absprache vor Übergabe erledigt werden.

KARIN liegt auf La Palma und wird im August 2027 nach Hamburg zurückkehren. Probesegelein nach Absprache auf den Kanaren, Azoren oder französische Atlantikküste. Übergabe ab September 2027.

Kontakt: Andreas Bock Fon / whatsapp / Signal +49 (0)171 196 52 28 mailto: ab@kk28.org

Weitere Fakten, Berichte, Videos und Bilder auf www.kk28.org

Stand: Oktober 2026